
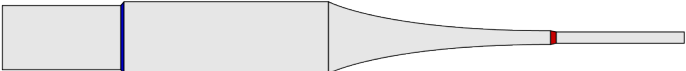
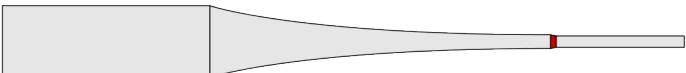
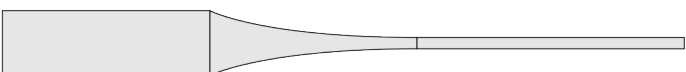
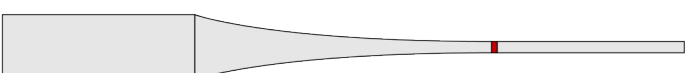
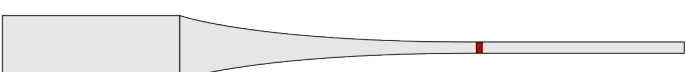
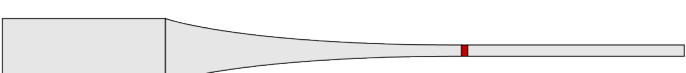


Vorschläge für STROFT GTM Fliegenvorfächer

Spitze: 0,37 mm / 02X

Länge: 460 cm

Bewertung Streckverhalten	Bewertung Scheuchwirkung	Vorfach Nr.	Vorfachskizzen Längen (cm) im Maßstab 1 : 50 Durchmesser (mm) gedehnt	Durchm. Keule mm	Länge Keule cm	Länge Spitze cm	Maßnahmen am Vorfach
1	7	Nr.44		0,72	250	90	110 cm STROFT GTM 0,60 mm an Keule vorknoten Dann bei 370 cm kürzen (Schnurstärke ca. 0,43 mm) Vorfachring Nr.4 oder Nr.5 bei 370 cm anknuten 90 cm GTM/ABR 0,35 mm oder FC1 0,36 mm anknuten
2	6	Nr.44		0,72	220	90	80 cm STROFT GTM 0,60 mm an Keule vorknoten Bei 370 cm kürzen (Schnurstärke ca. 0,42 mm) Vorfachring Nr.4 oder Nr.5 bei 370 cm anknuten 90 cm GTM/ABR 0,35 mm oder FC1 0,36 mm anknuten
3	5	Nr.44		0,72	140	90	Bei 370 cm kürzen (Schnurstärke ca. 0,42 mm) Vorfachring Nr.4 oder Nr.5 bei 370 cm anknuten 90 cm GTM/ABR 0,35 mm oder FC1 0,36 mm anknuten
4	4	Nr.43		0,70	140	180	Vorfach auf 460 cm kürzen
5	3	Nr.43		0,70	130	130	Keule um 10 cm kürzen Dann bei 330 cm kürzen (Schnurdurchmesser ca. 0,37mm) Vorfachring Nr.4 oder Nr.5 bei 330 cm anknuten 130 cm GTM/ABR 0,35 mm oder FC1 0,36 mm anknuten
6	2	Nr.32		0,70	120	140	Bei 320 cm kürzen (Schnurdurchmesser ca. 0,37mm) Vorfachring Nr.4 oder Nr.5 bei 320 cm anknuten 140 cm GTM/ABR 0,35 mm oder FC1 0,36 mm anknuten
7	1	Nr.32		0,70	110	150	Keule um 10 cm kürzen Dann bei 310 cm kürzen (Schnurdurchmesser ca. 0,37mm) Vorfachring Nr.4 oder Nr.5 bei 310 cm anknuten 150 cm GTM/ABR 0,35 mm oder FC1 0,36 mm anknuten

Bewertung: 1 = eher vorteilhaft
7 = eher nachteilig

Die Vor- und Nachteile werden zusätzlich beeinflusst durch die „äußeren Verhältnisse“, nämlich:

- Das eigene werferische Können
- Die Windverhältnisse
- Das Wetter (sonnig klar - trübe bedeckt)
- Die Gewässerbeschaffenheit (klar - trübe) (reißender Bach – ruhiger See)
- Die Scheu des zu beangelnden Fisches.

Unsere Empfehlung für neutrale „äußere Verhältnisse“:

Wenn ein Vorfachring eingesetzt werden soll -> Blaue Zeile. (Vorfach Nr.44)

Wenn die Fliege direkt angebunden werden soll -> Rote Zeile. (Vorfach Nr.43)

Bitte beachten Sie bei allen Längenangaben die erforderlichen Zugaben für das Binden der Knoten!